1. Kilometrina in število voženj – Gačnik, sklop 1 Za relacijo Gačnik–OŠ Pesnica sta navedena 22 km za prvi privoz/odvoz in 20 km za drugi privoz/odvoz, hkrati pa skupaj 42 km na dan. Prosimo za ločen prikaz kilometrov za vsak jutranji privoz in vsak popoldanski odvoz ter potrditev skupne dnevne kilometrine. Ali 42 km vključuje vse predvidene jutranje in popoldanske vožnje?

V tem delu se bo spremenila razpisna dokumentacija. Skupna predvidena dnevna kilometrina za relacijo Gačnik – OŠ Pesnica se spremeni iz 42 km na 70 km.

Naročnik bo v popravku razpisne dokumentacije ustrezno uskladil prikaz posameznih privozov in odvozov ter skupno dnevno kilometrino. Za pripravo ponudbe naj ponudniki upoštevajo popravljeno skupno dnevno kilometrino 70 km.

2. Kilometrina – Jarenina, sklop 3 Seštevek posameznih navedenih voženj znaša 67 km, skupna dnevna kilometrina in predračun pa določata 70 km. Prosimo za pojasnilo razlike in potrditev kilometrine, ki jo morajo ponudniki upoštevati pri pripravi ponudbe.

V tem delu se bo spremenila razpisna dokumentacija. Naročnik bo skupno dnevno kilometrino za relacijo Jarenina v sklopu 3 zaokrožil na 70 km ter določil prvi čas pobiranja ob 6.50 uri.

Razlika med seštevkom posameznih voženj in skupno dnevno kilometrino predstavlja ocenjeno dodatno kilometrino zaradi pobiranja in odlaganja otrok na posameznih postajališčih ter drugih potrebnih dovozov v okviru izvajanja prevozov.

Ponudniki naj pri pripravi ponudbe upoštevajo skupno dnevno kilometrino 70 km, kot je navedena v predračunu in dopolnjeni razpisni dokumentaciji. 3. Kilometrina in razpored voženj – Pernica, sklop 2 Dokumentacija določa razdaljo 15–30 km, dva privoza, tri termine odvozov in skupno 90 km na dan. Prosimo za razčlenitev trase in kilometrine vsakega posameznega privoza ter odvoza, skupaj s predvidenim številom otrok na posamezni vožnji.

Jutranji prevoz v sklopu 2 je predviden z dvema privozoma v OŠ Pernica:

- relacija Močna – OŠ Pernica: 15 km,

- relacija Ložane – OŠ Pernica: 15 km.

Popoldne so predvideni trije odvozi iz OŠ Pernica:

- relacija OŠ Pernica – Močna: 15 km,

- relacija OŠ Pernica – Ložane: 15 km,

- relacija OŠ Pernica – Močna – Ložane: 30 km.

Skupna predvidena dnevna kilometrina znaša 90 km.

Šola je naročniku posredovala potrebe po prevozih za skupno 37 otrok na navedeni relaciji ter termine prihodov in odhodov glede na organizacijo pouka. Naročnik ne razpolaga z natančnim številom otrok na posamezni vožnji. Po podatkih sedanjega izvajalca prevoz v povprečju na posamezni vožnji koristi od 10 do 13 otrok.

4. Zahtevana kapaciteta vozil in dodatne vožnje Prosimo za potrditev, ali mora biti na relacijah Spodnje Dobrenje–OŠ Pesnica in Močna–OŠ Pesnica, kjer je navedenih po 54 otrok in en jutranji privoz, zagotovljenih najmanj 54 potniških sedežev na posamezni relaciji, oziroma ali je dovoljeno prevoz organizirati z več vozili ali zaporednimi vožnjami ob spoštovanju časa prihoda. Za Gačnik prosimo za

pojasnilo, ali sta dva privoza in dva odvoza obvezno število voženj ali zgolj okvirna organizacija. Če so potrebne dodatne vožnje, ali morajo biti v celoti vključene v ponujeno dnevno ceno?

Naročnik ne zahteva enega vozila s 54 sedeži. Ponudnik mora zagotoviti zadostno skupno število potniških sedežev ter varno in pravočasno izvedbo vseh predvidenih prevozov skladno z objavljenim voznim redom.

Uporaba več vozil je dopustna, prav tako so dopustne zaporedne vožnje z istim vozilom, če so izpolnjeni vsi pogoji razpisne dokumentacije. Učencem mora biti vnaprej znan čas prihoda in odhoda na posamezni postaji, čakalni čas na postajališčih ne sme biti nesorazmeren, vsi učenci pa morajo prispeti v šolo najpozneje do 7.45 oziroma v objavljenih terminih prevozov. V primeru zaporednih voženj mora ponudnik v ponudbi prikazati časovni potek izvajanja prevozov, sedežno kapaciteto ter potrebne premike vozila.

Gačnik: predvidena sta dva jutranja privoza in dva odvoza (en po zgornji in en po spodnji trasi), kot izhaja iz razpisne dokumentacije.

Vsi stroški organizacije prevozov, vključno z morebitnimi dodatnimi vožnjami, ki so potrebne zaradi izbire vozil ali organizacije dela ponudnika za izvedbo razpisanega obsega storitev, morajo biti vključeni v ponujeno dnevno ceno. Dodatne storitve, ki jih naknadno naroči naročnik in presegajo razpisani obseg prevozov, pa se obravnavajo skladno s pogodbenimi določbami o spremembah obsega storitev.

5. Referenčni pogoj in podizvajalske reference Prosimo za potrditev, da mora referenca, potrjena skladno z OBR-5a, izkazovati, da je ponudnik, ki jo uveljavlja, dejansko izvajal dnevne šolske prevoze otrok najmanj eno šolsko leto ter da se zahtevana vrednost najmanj 50.000 EUR brez DDV nanaša izključno na te njegove storitve. Prosimo tudi za pojasnilo: – ali mora prag 50.000 EUR brez DDV doseči vrednost storitev, ki jih je dejansko izvedel ponudnik; – ali ta prag velja za celotno referenčno pogodbo ali za posamezno šolsko leto; – ali ena ustrezna referenca zadostuje tudi za ponudbo za več oziroma vseh pet sklopov; – ali se kot zaključen posel prizna zaključeno šolsko leto v okviru večletne pogodbe, ki še traja; – ali se zahteva iz OBR-5 glede zadnjih treh let nanaša na datum zaključka referenčnega posla.

Kot izhaja iz razpisne dokumentacije, mora ponudnik predložiti najmanj eno referenco, iz katere izhaja, da je najmanj eno šolsko leto izvajal dnevne šolske prevoze otrok, pri čemer mora vrednost storitev v posameznem šolskem letu znašati najmanj 50.000,00 EUR brez DDV.

Zahtevani prag 50.000,00 EUR brez DDV se nanaša na vrednost storitev dnevnih šolskih prevozov, ki jih je subjekt, katerega referenca se uveljavlja, dejansko izvedel v posameznem šolskem letu.

Ena ustrezna referenca zadostuje za prijavo na enega, več ali vseh pet razpisanih sklopov. Razpisna dokumentacija ne zahteva ločenih referenc za posamezne sklope niti ne določa višjega referenčnega praga glede na število sklopov, za katere ponudnik oddaja ponudbo.

Referenca je ustrezna, če izkazuje izvajanje dnevnih šolskih prevozov v vsaj enem izmed zadnjih treh šolskih let (2023/2024, 2024/2025 ali 2025/2026) in če je vrednost teh storitev v zadevnem šolskem letu znašala najmanj 50.000,00 EUR brez DDV.

Dokumentacija dopušča skupno izpolnjevanje pogojev ter sklicevanje na zmogljivosti drugih subjektov skladno z določbami razpisne dokumentacije in veljavno zakonodajo. V takem primeru mora subjekt, katerega reference oziroma zmogljivosti se uveljavljajo, dejansko izvajati storitve, za katere se te reference oziroma zmogljivosti zahtevajo.

Kot ustrezna referenca se prizna tudi v celoti izvedeno in potrjeno šolsko leto v okviru še trajajoče večletne pogodbe, če je za to zaključeno šolsko leto izkazano izvajanje dnevnih šolskih prevozov v vrednosti najmanj 50.000,00 EUR brez DDV. Pri tem se ne upošteva vrednost prihodnjih oziroma še neizvedenih storitev.

6. EURO 5 in dokazila za zeleno javno naročanje OBR-6 zahteva emisijski razred EURO 5 ali višje, hkrati pa skladnost z Uredbo o zelenem javnem naročanju in predložitev dokazil pred sklenitvijo pogodbe. Prosimo za natančno opredelitev okoljskih zahtev po posameznih sklopih oziroma kategorijah vozil ter seznam sprejemljivih dokazil. Ali poleg emisijskega razreda EURO 5 ali višje veljajo še dodatne zahteve glede pogona, goriva, emisij ali deleža določenih vozil?

V tem delu se bo spremenila razpisna dokumentacija. Namesto zahteve po emisijskem standardu EURO 5 bo za vozila, ki bodo uporabljena za izvajanje prevozov po tej pogodbi, zahtevan najmanj emisijski standard EURO 6.

Naročnik ne določa dodatnih zahtev glede vrste pogona, goriva, emisijskih vrednosti ali minimalnega deleža vozil na alternativni pogon. Ponudnik mora zagotoviti skladnost z veljavnimi predpisi in zahtevami s področja zelenega javnega naročanja.

Pred sklenitvijo pogodbe bo moral izbrani izvajalec za vsako vozilo, predvideno za izvajanje prevozov, predložiti:

- prometno dovoljenje in

- potrdilo o skladnosti oziroma homologacijsko dokumentacijo,

iz katerih bo razvidno izpolnjevanje zahtevanega emisijskega standarda EURO 6 oziroma višjega.

7. Vozila in vozniki V obrazcu OBR-6 je za posamezne sklope predvideno različno število vpisnih mest za vozila: za sklop 1 tri, za sklop 2 eno, za sklop 3 ponovno tri itd. Hkrati ponudnik izjavlja, da razpolaga z zadostnimi kapacitetami in je ob okvari sposoben nemudoma zagotoviti ustrezno nadomestno vozilo, tako da prevozi potekajo nemoteno in brez zamud. Zaradi enotne priprave ponudb in dokazovanja tehnične sposobnosti prosimo za pojasnila: a. Število vozil za redno izvajanje prevozov Ali število oštevilčenih vrstic v OBR-6 pomeni minimalno zahtevano število različnih vozil za posamezni sklop ali gre zgolj za predlogo, ki jo ponudnik prilagodi svoji organizaciji prevozov? b. Nadomestna vozila Ali mora ponudnik poleg vozil za redno izvajanje že v ponudbi posebej navesti tudi nadomestna vozila? Če da, prosimo za določitev zahtevanega števila nadomestnih vozil in pojasnilo, ali se zahteva presoja za vsak sklop posebej ali za vse sklope, za katere ponudnik oddaja ponudbo, skupaj. c. Pomen takojšnjega nadomeščanja in zahteve za nadomestna vozila Kaj časovno pomeni zahteva, da mora ponudnik nadomestno vozilo zagotoviti »nemudoma«, tako da prevozi potekajo »brez zamud«? Prosimo za navedbo največjega dopustnega časa za zagotovitev nadomestnega prevoza ob okvari. d. OBR-6 zahteva zadostne kadrovske kapacitete in sposobnost nemudoma zagotoviti nadomestnega voznika ob odsotnosti, tako da šolski prevozi potekajo nemoteno in brez zamud. Prosimo za pojasnilo: – Koliko različnih voznikov mora ponudnik najmanj zagotoviti za redno izvajanje

prevozov v vsakem posameznem sklopu glede na vozne rede, sočasnost voženj in potrebne premike med relacijami? – Ali mora ponudnik poleg voznikov za redno izvajanje že v ponudbi poimensko navesti tudi nadomestne voznike? Če da, koliko za posamezni sklop oziroma za kombinacijo sklopov, za katere oddaja ponudbo? – Ali sme istega voznika navesti za redno izvajanje v več sklopih oziroma istega nadomestnega voznika za več sklopov? Kako mora v tem primeru dokazati časovno izvedljivost in dejansko razpoložljivost? – Ali morajo biti redni in nadomestni vozniki pri ponudniku zaposleni že ob oddaji ponudbe ali je dopustna druga pogodbena podlaga? Katera dokazila mora ponudnik predložiti že v ponudbi za izkazovanje njihove usposobljenosti, pogodbenega razmerja in dejanske razpoložljivosti za zahtevane termine? – Ali za dokazovanje sposobnosti takojšnjega nadomeščanja zadostuje podpis izjave OBR-6 ali mora ponudnik predložiti tudi poimenski razpored rednih in nadomestnih voznikov po sklopih ter dokazila o zagotovljenem nadomeščanju? Če naročnik minimalnega števila voznikov ne določa, prosimo za pojasnilo, s katerimi podatki in dokazili mora ponudnik že ob oddaji ponudbe izkazati, da priglašeni kader zadostuje tako za vse ponujene redne prevoze kot za zahtevano takojšnje nadomeščanje.

a) Število vozil za redno izvajanje prevozov

OBR-6 vsebuje tabelo po posameznih sklopih, v kateri so relacije označene s številkami. Ponudnik mora za vsako relacijo navesti vozilo oziroma vozila, s katerimi bo izvajal prevoze. Število vrstic v obrazcu ne predstavlja minimalnega zahtevanega števila različnih vozil, temveč zgolj predlogo za vnos podatkov. Ponudnik predloži toliko podatkov, kot je potrebno za prikaz njegove organizacije prevozov. Če se na posamezni relaciji uporablja več vozil, ponudnik ustrezno razširi obrazec in navede podatke za vsa vozila. Ista registrska številka se lahko navede pri več relacijah oziroma sklopih, če je takšna izvedba časovno izvedljiva in so zagotovljene zahtevane kapacitete.

b) Nadomestna vozila

Ponudnik mora ob oddaji ponudbe zagotavljati razpoložljivost ustreznih nadomestnih vozil, vendar jih v ponudbi ni treba posebej navesti. Izpolnjevanje te zahteve ponudnik izkaže z izjavo v okviru obrazca OBR\-6. Naročnik ne določa posebnega minimalnega števila nadomestnih vozil.

c) Pomen zagotavljanja nadomestnega vozila

Ponudnik mora zagotoviti neprekinjeno izvajanje šolskih prevozov. To pomeni, da mora v primeru okvare vozila zagotoviti drugo ustrezno vozilo na način, da se prevozi izvajajo nemoteno in v skladu z voznim redom. Naročnik ne določa vnaprej opredeljenega največjega dopustnega časa za zagotovitev nadomestnega vozila, temveč zahteva, da izvajanje storitve ni moteno.

d) Vozniki in zagotavljanje nadomeščanja

Naročnik ne določa minimalnega števila voznikov za posamezni sklop. Ponudnik mora zagotoviti zadostno število usposobljenih voznikov za izvedbo vseh ponujenih prevozov ob upoštevanju voznih redov, morebitne sočasnosti voženj, premikov med relacijami ter veljavnih predpisov glede časa vožnje in počitkov.

Posebno navajanje nadomestnih voznikov v ponudbi ni zahtevano. Dokumentacija prav tako ne določa minimalnega števila nadomestnih voznikov. Isti voznik se lahko navede za več sklopov, če se njegove obveznosti časovno ne prekrivajo. Enako velja za nadomestne voznike, če so v primeru potrebe dejansko razpoložljivi za nadomeščanje.

Kot ustrezna podlaga se šteje delovno razmerje ali drugo zakonito pogodbeno razmerje. Zaposlitev pri ponudniku ni edina dopustna oblika sodelovanja.

Za izkazovanje kadrovske sposobnosti ponudnik ob oddaji ponudbe predloži izpolnjen in podpisan obrazec OBR-6, seznam kadrov ter kopije vozniških dovoljenj in zahtevanih poklicnih kvalifikacij. Sposobnost zagotavljanja nadomeščanja se izkazuje z izjavo v obrazcu OBR-6, dodatni poimenski razporedi ali posebna dokazila o organizaciji nadomeščanja pa niso zahtevani.

8. Spremembe obsega prevozov in dnevne cene Dokumentacija predvideva prilagoditev dnevne cene ob trajno bistveno večji ali manjši dejanski kilometrini. Prosimo za opredelitev: – kaj pomeni »trajno« in kaj »bistveno«; – izhodiščne kilometrine in načina ugotavljanja odstopanj; – formule prilagoditve dnevne cene; – načina upoštevanja fiksnih stroškov vozila in voznika. Ali se ob zmanjšanju kilometrine cena zmanjšuje sorazmerno s kilometri tudi takrat, ko ostajata potrebno število vozil in čas razpoložljivosti voznikov nespremenjena? Kakšen je najkrajši zavezujoči rok predhodnega obvestila izvajalcu o zmanjšanju ali ukinitvi relacij? Določba, da bo izvajalec obveščen »praviloma« do zaključka tekočega šolskega leta, ne določa zagotovljenega roka. Kako se ob zmanjšanju obsega prilagodi dnevna cena, kadar kljub manjši kilometrini ostajajo potrebni enako število vozil, voznikov in enaka časovna razpoložljivost? Navedeni podatki neposredno vplivajo na kalkulacijo ponudbene cene ter načrtovanje nabave oziroma najema vozil in zagotavljanja kadrov. Prosimo, da naročnik obseg prevzetega tveganja jasno opredeli že pred oddajo ponudb in odgovore ustrezno vključi v vzorec pogodbe.

Izhodišče za izvajanje pogodbe predstavlja dnevna kilometrina po posameznih relacijah, kot izhaja iz končne razpisne dokumentacije. Naročnik opozarja, da so nekatere kilometrine zaradi preglednosti in organizacije prevozov zaokrožene.

Za trajno spremembo se šteje pisno odrejena sprememba relacije oziroma obsega prevozov za daljše obdobje, praviloma za naslednje šolsko leto. V primeru trajnega skrajšanja posamezne relacije, zaradi katerega se zmanjša število kilometrov, se ustrezno prilagodi tudi pogodbena cena za zadevno relacijo.

Vrednotenje storitev temelji na ceni na kilometer. Sprememba pogodbene cene se zato izvede glede na spremenjen obseg kilometrov posamezne relacije.

Naročnik bo izvajalca o načrtovanih trajnih zmanjšanjih ali ukinitvah relacij za naslednje šolsko leto pisno obvestil najpozneje do konca julija tekočega leta.

Za dneve, ko je pouk organiziran drugače od običajnega urnika, se uporablja določba 10. člena vzorca pogodbe, po kateri naročnik izvajalca o spremembi obvesti najmanj 24 ur vnaprej. V primeru nepredvidenih zapor cest, nevarnosti, izrednih dogodkov ali drugih nujnih okoliščin pa se izvajalca obvesti takoj, ko je sprememba znana.

Vprašanja glede upoštevanja fiksnih stroškov vozil, voznikov in organizacije izvajanja storitev so stvar poslovne kalkulacije ponudnika, saj razpis temelji na ceni na kilometer.

9. Čas in obseg sprememb oziroma ukinitve relacij Navodila določajo spremembe organizacije prevozov le pred začetkom novega šolskega leta, določbe OBR-6 in 4. člena pogodbe pa so širše. Prosimo za uskladitev določb in pojasnilo, katere spremembe so mogoče med šolskim letom ter katere samo pred začetkom naslednjega šolskega leta. Kakšen je najkrajši rok predhodnega obvestila izvajalcu? Ali je ob vzpostavitvi rednega javnega linijskega prometa mogoča tudi ukinitev vseh relacij posameznega sklopa?

Načrtovane trajne spremembe organizacije prevozov zaradi racionalizacije, spremembe potreb ali drugih organizacijskih razlogov, vključno z zmanjšanjem ali ukinitvijo posameznih relacij, se praviloma uveljavljajo pred začetkom naslednjega šolskega leta. O takšnih spremembah bo naročnik izvajalca pisno obvestil najpozneje do konca julija tekočega leta.

Med šolskim letom so dopustne začasne prilagoditve prevozov zaradi spremenjene organizacije pouka, cestnih razmer, zapor cest, varnostnih razlogov ali drugih nepredvidenih okoliščin. Trajne spremembe med šolskim letom so dopustne le izjemoma, kadar jih narekujejo objektivne okoliščine.

Za dneve, ko je pouk organiziran drugače od običajnega urnika, naročnik izvajalca o spremembi obvesti najmanj 24 ur vnaprej, skladno z določbami 10. člena pogodbe. V primeru nepredvidenih zapor cest, nevarnosti ali drugih nujnih okoliščin pa se izvajalca obvesti takoj, ko je sprememba znana.

Če bo za posamezno območje vzpostavljen redni javni linijski promet, ki bo zagotavljal ustrezen prevoz vseh učencev, je za naslednje šolsko leto možna tudi ukinitev posameznih relacij ali celotnega sklopa. Pri tem bo naročnik upošteval dejansko dostopnost prevoza, vozne rede, varnost in potrebe učencev ter izvajalca obvestil v roku, določenem za načrtovane trajne spremembe organizacije prevozov.

10. Prvi možni datum uskladitve cen Pogodba določa fiksno ceno eno leto od sklenitve pogodbe in usklajevanje cen 31. avgusta za naslednje šolsko leto. Prosimo za izrecno navedbo prvega možnega datuma uskladitve cen za pogodbo po tem razpisu ter izhodiščnega obdobja za izračun spremembe indeksa. Ali je prvo usklajevanje mogoče 31. 8. 2027 ali šele 31. 8. 2028?

V tem delu se bo spremenila razpisna dokumentacija. Prva uskladitev cen bo možna 31. 12. 2027, pri čemer se bo upoštevala letna stopnja rasti cen v obdobju od podpisa pogodbe do datuma prve uskladitve.

Izhodišče za izračun uskladitve bo indeks za obdobje od podpisa pogodbe do 31. 12. 2027. Naslednja uskladitev cen bo možna 31. 12. 2028 pod enakimi pogoji.

11. Obračunavanje in omejitev pogodbenih kazni Prosimo za pojasnilo 15. člena pogodbe: – ali se kazen 5 % zadnje mesečne realizacije obračuna za vsako posamezno zamudo ali šele ob treh zamudah nad pet minut v desetih zaporednih dneh; – kaj pomeni obračun kazni »preračunano za vsak dan zamude«; – ali je osnova mesečna realizacija prizadetega sklopa in ali gre za vrednost z DDV ali brez DDV; – katera osnova se uporabi v prvem mesecu izvajanja; – kakšna je najvišja skupna pogodbena kazen v posameznem mesecu. Prosimo tudi za pojasnilo načina evidentiranja zamud in obravnave zamud zaradi prometnih razmer, zapor cest ali drugih okoliščin, za katere pogodba predvideva izjeme.

V tem delu se bo dopolnil 15. člen pogodbe. Pogodbena kazen za zamude se obračuna, če so v obdobju desetih zaporednih koledarskih dni ugotovljene najmanj tri neupravičene zamude, daljše od petih minut, o katerih naročnika obvesti šola.

Osnova za obračun pogodbene kazni je vrednost realiziranih storitev prizadetega sklopa v zadnjem zaključenem mesecu brez DDV. V prvem mesecu izvajanja pogodbe se kot osnova uporabi vrednost realiziranih storitev v prvem zaključenem obračunskem obdobju.

Skupni znesek pogodbenih kazni zaradi zamud in neupravičeno neizvedenih prevozov v posameznem mesecu ne sme presegati 20 % mesečne osnove za prizadeti sklop. Ista kršitev se ne sankcionira hkrati kot zamuda in kot neizveden prevoz.

Način evidentiranja zamud ter obravnava zamud, ki so posledica prometnih razmer, zapor cest, izrednih vremenskih razmer ali drugih okoliščin, na katere izvajalec ne more vplivati, bodo natančneje opredeljeni v usklajenem besedilu 15. člena pogodbe.

12. Uskladitev določb o finančnih zavarovanjih in zavarovalni polici Prosimo za uskladitev naslednjih določb: – poglavje V določa predložitev zavarovanja za dobro izvedbo v desetih dneh od podpisa pogodbe, 14. člen pogodbe pa s podpisom pogodbe; – poglavje V zahteva veljavnost zavarovanja še 30 dni po skrajnem roku izvedbe, OBR-4 pa najmanj en dan po preteku pogodbe; – seznam ponudbenih prilog zahteva kopijo zavarovalne police, poglavje III pa dopušča izjavo o njeni predložitvi v desetih dneh od sklenitve pogodbe. Prosimo za potrditev enotnih rokov in dokazil, ki jih morajo ponudniki upoštevati.

V tem delu se bo uskladila razpisna dokumentacija.

Izbrani ponudnik mora predložiti bianko menico z menično izjavo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10 % pogodbene vrednosti z DDV najpozneje v desetih (10) dneh od podpisa pogodbe. Pogodba začne veljati s predložitvijo zahtevanega finančnega zavarovanja. Besedilo 14. člena pogodbe, ki določa predložitev zavarovanja »s podpisom pogodbe«, se ustrezno uskladi s tem rokom.

Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti mora veljati še najmanj 30 dni po izteku pogodbenega obdobja oziroma po skrajnem roku za izvedbo pogodbenih obveznosti.

Glede zavarovanja odgovornosti ponudnik v ponudbi predloži kopijo veljavne zavarovalne police ali podpisano izjavo, da bo ustrezno zavarovalno polico predložil najpozneje v desetih (10) dneh od sklenitve pogodbe in v vsakem primeru pred začetkom izvajanja prevozov.

Navedena pojasnila predstavljajo uskladitev rokov in dokazil, ki jih morajo ponudniki upoštevati pri pripravi ponudbe.

13. Nadaljnje izvajanje po odstopu od pogodbe Po 16. členu mora izvajalec na zahtevo naročnika tudi po odstopu zagotavljati prevoze najmanj do uvedbe novega izvajalca. Prosimo za določitev najdaljšega trajanja te obveznosti in pojasnilo, po kakšnih cenah ter drugih pogojih se storitve izvajajo v tem obdobju. Hvala za pojasnila in jasne odgovore.

V tem primeru se bo dopolnil 16. člen pogodbe. Če so izpolnjeni vsi zakonski in varnostni pogoji ter je to nujno za zagotavljanje neprekinjenega izvajanja šolskih prevozov, mora izvajalec na pisno zahtevo naročnika po odstopu od pogodbe nadaljevati z izvajanjem prevozov do uvedbe drugega izvajalca.

V obdobju nadaljnjega izvajanja se storitve izvajajo pod enakimi pogoji in po enakih cenah, kot jih določa pogodba, ob upoštevanju morebitnih veljavnih uskladitev cen.

Obveznost nadaljnjega izvajanja velja le za čas, ki je nujno potreben za zagotovitev prevzema storitve s strani novega izvajalca.